

## PLAN NADZORA POŠILJAKA OTPADA REPUBLIKE HRVATSKE

za razdoblje od 2017. – 2019. godine

Ovaj Plan nadzora odnosi se na slijedeće odredbe propisa:

1. UREDBA (EZ) br. 1013/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o pošiljkama otpada (SL L 190, 12.7.2006.) sa svim izmjenama i dopunama
2. UREDBA KOMISIJE (EZ) br. 1418/2007 o izvozu određenog otpada namijenjenog za uporabu navedenog u Prilogu III. ili III. A sa svim izmjenama i dopunama
3. Zakon o održivom gospodarenju otpadom (N.N. br. 94/13)
4. Uredba o graničnim prijelazima na području Republike Hrvatske preko kojih je dopušten uvoz otpada u Europsku uniju i izvoz otpada iz Europske unije (N.N. br. 6/14)
5. Zakon o carinskoj službi (N.N. br. 68/13, 30/14 i 115/16),
6. Zakon o policiji (N.N. br. 34/11, 130/12, 89/14, 151/14, 33/15, 121/16)

Ovaj Plan nadzora pošiljaka otpada Republike Hrvatske donosi se na temelju Sporazuma o suradnji prilikom provođenja nadzora prekograničnog prometa pošiljki otpada čije su potpisnice Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Ministarstvo financija i Ministarstvo unutarnjih poslova i bit će revidiran najmanje svake 3 godine od dana donošenja Plana ili ranije ako to zahtijevaju promjene zakonodavstva ili organizacijske strukture.

### Kontakti:

Centralni kontakt pri nadležnim tijelima:

#### Ministarstvo zaštite okoliša i energetike

Tel. 01/3717-202; e-pošta: [okolis.inspekcija@mzoip.hr](mailto:okolis.inspekcija@mzoip.hr)

#### Ministarstvo financija- Carinska uprava

Tel. 0800 1222 e-pošta: [javnost@carina.hr](mailto:javnost@carina.hr)

#### Ministarstvo unutarnjih poslova

Tel. 01/6122 111 e-pošta: [policija@mup.hr](mailto:policija@mup.hr); [pitanja@mup.hr](mailto:pitanja@mup.hr)

1. Cilj Plana	<ul style="list-style-type: none"><li>• Odgovarajuće planiranje inspekcijskih nadzora pošiljaka otpada potrebno je kako bi se uspostavio kapacitet potreban za inspekcijske nadzore te učinkovito spriječilo nezakonite pošiljke.</li><li>• Posebno kontrolirati pošiljke otpada sa zelene liste, a naročito otpadne automobile i dijelove automobila, električni i elektronički otpad, metalni otpad, otpadno drvo</li><li>• Osigurati redovito i dosljedno planiranje inspekcijskih nadzora iz članka 50. Uredbe (EZ) br. 1013/2006</li><li>• Prilikom određivanja prioriteta u nadzorima pošiljki otpada u komercijalnom prekograničnom prometu koristiti će se Sustav analize rizika razvijen od</li></ul>
---------------	--

strane Carinske uprave. Isti, kroz sve carinske postupke (uvoz, izvoz, provoz) elektroničkim putem selektira pošiljke za kontrolu i određuje razinu kontrole temeljem ruta. Rute koje će se koristiti u planu nadzora su:

- crvena: robna i dokumentarna kontrola
- žuta: dokumentarna kontrola

- Za kvalitetniju selekciju sumnjivih pošiljaka otpada, postupno će se razvijati dodatni profili rizika od strane MZOE i/ili MUP, ali i Carinske uprave,
- smanjiti broj nezakonitih pošiljaka proporcionalno broju nadzora tijekom razdoblja od naredne 3 godine, s time da se kao osnova uzme 2017. godina

2. Zemljopisno područje

- plan pokriva čitavo područje Republike Hrvatske uključujući i sve granice (vanjske i unutarnje u odnosu na EU)



3. Informacije o planiranim nadzorima

- nadzori će se provoditi kao:
  - fizički pregledi vozila na graničnim prijelazima, na cestovnim pravcima, na željeznici, u morskim lukama, na kontejnerskim terminalima,
  - inspekcijski nadzori u pravnim/fizičkim osobama s naglaskom na izvore i odredišta pošiljaka otpada (proizvođač, primatelj, operater skladišta ili postrojenja za obradu, trgovac, posrednik i sl.)
  - administrativni pregled dokumentacije
- Planira se obaviti na godišnjoj bazi:
  - 80 nadzora na graničnim prijelazima (uključujući luke i željeznicu te 5 nadzora na graničnim prijelazima preko kojih nije dopušten promet otpada)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 40 nadzora pravnih/fizičkih osoba</li> <li>- 2 nadzora na cestovnim pravcima na teritoriju Republike Hrvatske</li> </ul>
4. Nadležnosti i odgovornosti u nadzoru pošiljaka otpada	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inspekcija zaštite okoliša za sve vrste inspekcijskih nadzora u području prekograničnih pošiljaka otpada, za poduzimanje mjera u slučaju nezakonitih pošiljaka otpada kao što su privremeno zadržavanje vozila, zabrana uvoza/provoza/izvoza otpada i dr., podnošenje optužnih prijedloga, prekršajnih naloga, obveznih prekršajnih naloga ili kaznene prijave</li> <li>✓ Policija odgovorna za poslove nadzora državne granice, nadzor i upravljanje cestovnim prometom, sprječavanje kaznenih djela i prekršaja, njihovo otkrivanje i prikupljanje podataka o tim djelima i počiniteljima</li> <li>✓ Carinska služba odgovorna je za nadzor nad unosom, iznosom, prekograničnim prometom te drugim kretanjem i gospodarenjem otpadom te nadzor nad postupkom posredovanja i trgovanja otpadom, sukladno propisima koji uređuju gospodarenje otpadom</li> <li>✓ Po potrebi se uključuju i druga tijela iz svojih nadležnosti</li> </ul>
5. Dogovori o suradnji	<p>Sporazum o suradnji prilikom provođenja nadzora prekograničnog prometa pošiljki otpada čije su potpisnice Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Ministarstvo financija i Ministarstvo unutarnjih poslova (tekst sporazuma objavljen je na stranici Ministarstva)</p> <p><a href="http://www.mzoip.hr/doc/sporazum_o_suradnji_prilikom_provođenja_nadzora_pr_eko_oogrnicnog_prometa_posiljki_otpada.pdf">http://www.mzoip.hr/doc/sporazum_o_suradnji_prilikom_provođenja_nadzora_pr_eko_oogrnicnog_prometa_posiljki_otpada.pdf</a></p>
6. Trening-obuka	<ul style="list-style-type: none"> <li>• planirana je obuka za unaprjeđenje rada inspektora i drugih nadležnih tijela kroz 2 zajedničke radionice godišnje te po potrebi <i>ad hoc</i> radne sastanke</li> <li>• razmjena informacija u svrhu provedbe nadzora između svih potpisnika Sporazuma provodi se svakodnevno/prema potrebi</li> <li>• planirana je suradnja i razmjena informacija na sastancima (3 puta godišnje) Međuresorne radne skupine</li> </ul>
7. Detalji o raspoloživim sredstvima	<ul style="list-style-type: none"> <li>- u nadzore će biti uključeno 40 timova, koji se sastoje od predstavnika inspekcije zaštite okoliša, carinskih službenika i predstavnika MUP-a</li> <li>- u slučaju potrebe uključuju se ovlašteni laboratoriji</li> <li>- zaštita zdravlja i sigurnost svih uključenih u inspekcijske nadzore mora biti na prvom mjestu te će se koristiti raspoloživa oprema</li> <li>- opremu koja se koristi čini standardna zaštitna oprema (kao npr. zaštitne cipele, fluorescentni prsluk, rukavice, lanac za zaštitu prilikom otvaranja kontejnera) i dr., kao i oprema za dokumentiranje nadzora (PC, printer, fotoaparat),</li> </ul>
8. Postupanja nakon nadzora	<p>U slučaju utvrđenih nepravilnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ponovljeni nadzori</li> <li>- prekršajni postupak</li> <li>- upravne mjere</li> <li>- kaznene mjere</li> <li>- mjere koje poduzimaju druga tijela/institucije</li> </ul>
9. Izvještavanje	<p>Izvještavanje se provodi godišnje, sukladno članku 51. Uredba (EZ) 1013/2006 o pošiljkama otpada</p>