



**EUROPSKA KOMISIJA**  
OPĆA UPRAVA ZA KLIMATSKU POLITIKU  
I AKTIVNOSTI  
Uprava A – Međunarodna i klimatska strategija  
KLIMA.A.3 – Praćenje, izvješćivanje i verifikacija

## Uputa

### Uredba o akreditaciji i verifikaciji – Cilj i opseg verifikacije

#### **UAV Ključna uputa br. II.1, verzija od 13. kolovoza 2012.**

Ovaj je dokument dio niza dokumenata i obrazaca koje sastavljaju službe Europske komisije kao potporu provedbi Uredbe Komisije (EU) br. 600/2012 od 21. lipnja 2012. o verifikaciji izvješća o stakleničkim plinovima i izvješća o tonskim kilometrima te o akreditaciji verifikatora u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća.

Ova uputa predstavlja stajalište služba Komisije u trenutku objave. Uputa nije pravno obvezujuća.

Ova uputa uzima u obzir rasprave sa sastanaka neformalne Tehničke radne skupine za Uredbu o praćenju i izvješćivanju u okviru Radne skupine III (WGIII) Odbora za klimatske promjene (Climate Change Committee – CCC), kao i pisane primjedbe zaprimljene od dionika i stručnjaka iz država članica. *Ovu uputu jednoglasno su potvrdili predstavnici država članica na sastanku Odbora za klimatske promjene održanom 19. rujna 2012.*

Sve upute i obrasci mogu se preuzeti iz odjeljka s dokumentacijom s mrežne stranice Komisije na sljedećoj adresi: [http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring/index_en.htm).

## Podloga

Ovaj dokument dio je niza uputa koje su sastavile službe Europske komisije u svrhu pojašnjenja zahtjeva EU ETS Uredbe o akreditaciji i verifikaciji 600/2012 (UAV). Predmetni niz uputa sastoji se od:

- upute s objašnjenjima o člancima UAV-a (UPO I), uključujući korisnički priručnik koji daje pregled uputa i njihov međuodnos s mjerodavnim zakonodavstvom;
- ključne upute (KUP II) o specifičnim pitanjima verifikacije i akreditacije;
- posebne upute (UP III) o verifikaciji izvješća operatera zrakoplova;
- obrazaca za verifikacijsko izvješće i razmjenu informacija;
- primjera koji uključuju popunjene obrasce, kontrolne liste ili specifične primjere u uputi s objašnjenjem ili ključnim uputama;
- često postavljenih.

Ova ključna uputa objašnjava zahtjeve u pogledu ciljeva i opsega verifikacije u UAV-u. Uputa predstavlja stajališta služba Komisije u trenutku objave. Nije pravno obvezujuća.

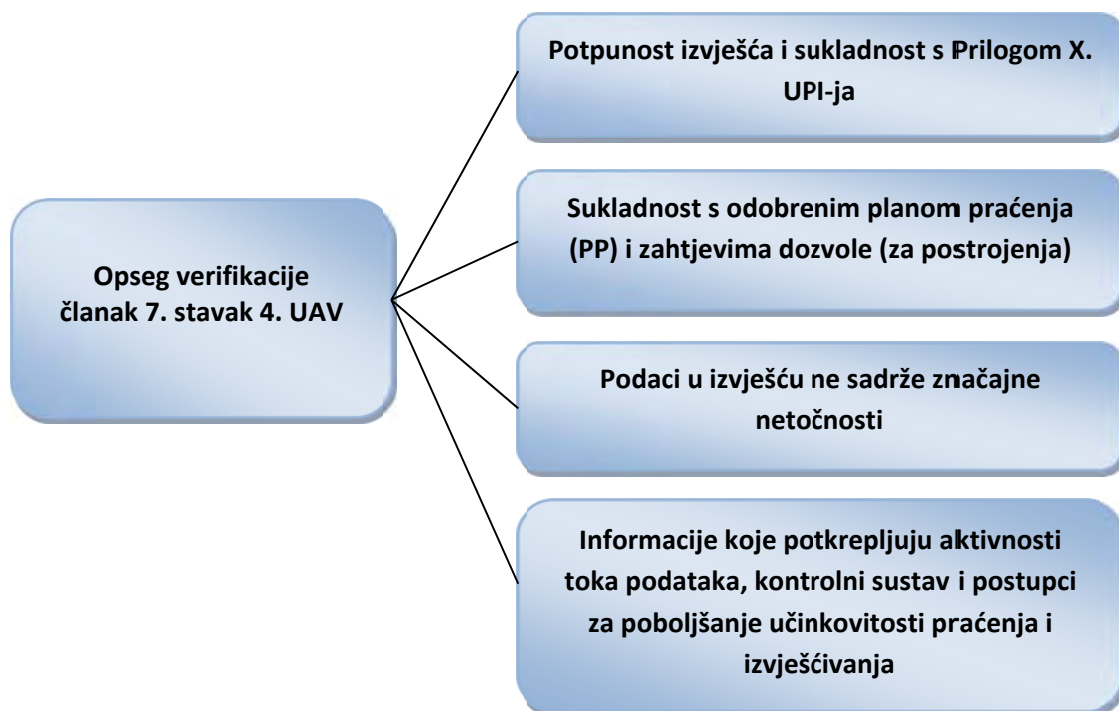
## Ciljevi

Cilj verifikacije je osigurati praćenje podataka o emisijama ili tonskim kilometrima u skladu s EU ETS Uredbom o praćenju i izvješćivanju (UPI), te da su prijavljeni pouzdani i točni podaci o emisijama ili podaci o tonskim kilometrima sukladno članku 14. stavku 3. EU ETS Direktive i UPI-ja. Opseg verifikacije definiran je zadaćama koje verifikator mora obaviti da bi postigao taj cilj. Članak 7. stavak 4. UAV-a daje prikaz ključnih aktivnosti koje verifikator mora poduzeti tijekom procesa verifikacije kao minimum.

## Opseg verifikacije


Verifikator mora procijeniti sljedeće elemente tijekom verifikacije

Čl. 7.  
st. 4.  
UAV



**Ako je verifikator utvrdio nesukladnost s UPI-jem, o tome mora izvijestiti u verifikacijskom izvješću (članak 7. stavak 5. UAV-a)**

Napomena se odnosi na **verifikaciju izvješća operatera postrojenja ili izvješća operatera zrakoplova**. Napominjemo sljedeće:

<ul style="list-style-type: none"><li>• Kada se koristi izraz 'izvješće', on se odnosi na izvješće o emisijama operatera, izvješće operatera zrakoplova ili izvješće o tonskim kilometrima.</li><li>• Kada se koristi izraz 'operater', on se također odnosi i na operatera zrakoplova, osim ako u vodiču nije izričito navedeno drukčije.</li></ul>	
--	---

### **Procjena potpunosti izvješća i sukladnosti s Prilogom X. UPI-ja**

Dio zadaće verifikatora je da provjeri je li obrazac izvješća ispravno popunjen i je li u skladu sa zahtjevima iz Priloga X. UPI-ja. Između ostalog, to uključuje provjeru sljedećeg:

- je li potrebno izvješće potpuno i je li ispravno popunjeno;
  - jesu li korištene točne jedinične mjere;
  - jesu li sve promjene koje su nastupile tijekom izvještajnog razdoblja navedene u izvješću;
- da li podaci u izvješću odražavaju stvarno stanje u pogledu aktivnosti i metodologije operatera u trenutku nastanka emisija.

Propusti, netočne tvrdnje i greške u izvješću smatraju se netočnostima<sup>1</sup> i operater ih mora ispraviti. O veličini i prirodi netočnosti te određenim okolnostima njihova nastanka ovisi treba li netočnost smatrati značajnom.

Čl. 22  
st. 1.  
UAV

### **Procjena sukladnosti s odobrenim planom praćenja i dozvolom**

Odobreni PP i dozvola (za postrojenja)<sup>2</sup> verifikatoru predstavljaju ishodišnu točku za provjeru prijavljenih podataka. Verifikator prvo mora provjeriti jesu li ih operater ispravno naveo i da li stvarno stanje u trenutku nastanka emisija odražava ono što je navedeno u odobrenom PP-u i dozvoli (ovisno o slučaju).

### **Na koji način verifikator treba postupati s određenim elementima u PP-u?**

Prilog I. UPI-ja sadrži minimalne zahtjeve u pogledu sadržaja PP-a za operatere, uključujući opis njihovih aktivnosti, metodologije praćenja koje su koristili i pisane postupke koje su uspostavili i primijenili u svrhu osiguranja točnosti, potpunosti i dosljednosti praćenja i izvješćivanja<sup>3</sup>. Prilikom provjera sukladnosti operatera s PP-om, verifikator mora uzeti u obzir pravilnu primjenu različitih elemenata PP-a. Sljedeće elemente treba uzeti u obzir prilikom procjene.

Čl. 14  
UAV

<sup>1</sup> Netočnost znači propust, netočnu tvrdnju ili grešku u prijavljenim podacima operatera ili operatera zrakoplova, ne uzimajući u obzir nesigurnost koja je dopuštena sukladno članku 12. stavku 1. točki (a) UPI-ja (članak 3. Stavak 27- UAV-a).

<sup>2</sup> Provjera sukladnosti s dozvolom za postrojenja obično se odnosi na sukladnost s uvjetima koje su nadležna tijela uvrstila u dozvolu operatera.

<sup>3</sup> Odjeljak 5. UPI upute br. 1 (UP.1) osigurava detaljne informacije o različitim elementima plana praćenja za postrojenja. Odjeljak 6. UPI upute br. 2 (UP 2) osigurava detaljne informacije o različitim elementima plana praćenja za operatere zrakoplova. Ključna uputa za analizu procesa (KUP II.3) objašnjava način na koji će verifikator morati provjeriti te elemente.

Provjera informacija u PP-u o granicama postrojenja ili operatera zrakoplova:

UPI zahtjev za PP	UAV zahtjev za provjeru elemenata PP-a
<ul style="list-style-type: none"><li>• Operater mora dostaviti opis postrojenja i aktivnosti koje se provode u postrojenju, uključujući popis izvora emisija i tokova izvora koje treba pratiti za svaku aktivnost (Prilog I., odjeljak 1. UPI-ja)<sup>4</sup></li><li>• Operater zrakoplova mora opisati vrste zrakoplova i tokove izvora koji su korišteni (Prilog I., odjeljak 2. UPI-ja)</li></ul>	Kao dio verifikacije podataka verifikator mora provjeriti potpunost izvora emisija i tokova izvora kako je opisano u odobrenom planu praćenja

Čl. 16.  
st. 2(a) (b)  
UAV

Provjera potpunosti tokova izvora zahtijeva potvrdu, na primjer:

- ispravne kategorizacije tokova izvora emisija u manje, *de-minimis* i glavne tokove izvora;
- da li se nedostajući podaci i dvostruko računanje javljaju zbog manjkavih izvora emisija ili tokova izvora ili su netočno definirani u PP-u ili evidenciji emisija;
- da li izvori emisija i tokovi izvora navedeni u odobrenom PP-u odražavaju stvarno stanje u postrojenju ili operateru zrakoplova.

Odgovarajuća razina pouzdanosti u potpunost izvora emisija i tokova izvora kao i točan prikaz granica mogu se potvrditi kroz unakrsnu provjeru podataka o tokovima izvora i izvorima emisija s vanjskim izvorima podataka (npr. podaci Eurocontrola za zrakoplovstvo, ili podaci dobavljača goriva za postrojenja), ostale verifikacijske provjere podataka, provjere vjerodostojnosti i inspekcije tijekom terenskog obilaska).

Ove provjere povezane su s ključnim načelom verifikacije, odnosno dobivanjem razumne razine jamstva i uvjerenja da su u izvješću prijavljeni pouzdani i točni podaci o emisijama i podaci o tonskim kilometrima, te da prijavljeni podaci ne sadrže značajne netočnosti. Prilikom provedbe verifikacije, osobito po prvi put, verifikator mora obaviti temeljitu kontrolu da bi provjerio potpunost tokova izvora i izvora emisija. Verifikator se ne bi trebao ograničiti isključivo na sadržaj plana praćenja, nego treba uzeti u obzir stvarno stanje.

Provjera postupaka koji su navedeni u odobrenom PP-u:

UPI zahtjevi za PP	UAV zahtjevi za provjeru elemenata PP-a
PP uključuje opis i reference na postupke specifične za operatera, uključujući tok podataka i kontrolne aktivnosti (Prilog I. UPI-ja).	Kao dio provjera koje zahtijeva UAV verifikator mora procijeniti stvarni tok podataka, kontrolne aktivnosti i postupke koji su navedeni u odobrenom PP-u.

Čl. 14.(a)  
(b) (c)  
UAV

<sup>4</sup> Opis granica postrojenja mora dokazivati da nema nedostajućih podataka ni dvostrukog računanja emisija i, ovisno o zahtjevu nadležnog tijela ili u svrhu pojednostavljenja, sadržavati jednostavan dijagram različitih dijelova postrojenja koja su bitna za metodologiju praćenja.

UPI zahtjevi za PP	UAV zahtjev za provjeru elemenata PP-a
Detalji o ovim postupcima nisu dio odobrenog PP-a.	

Ove provjere daju verifikatoru jamstvo u pogledu pouzdanosti kontrolnih aktivnosti i, u konačnici, u točnost podataka prijavljenih u izvješću. Upute za analizu procesa i upute za analizu rizika verifikatora objašnjavaju na koji način i u kojem opsegu treba obaviti navedene provjere.

#### Provjera informacija koje nisu uključene u odobreni PP:

Neke informacije koje nisu uključene u sam PP moraju se dostaviti NT-u kao podloga za odobrenje PP-a:

UPI zahtjev	UAV zahtjev
Informacije koje nisu uključene u odobreni PP, ali trebaju odobrenje NT-a obuhvaćaju:	Verifikator mora provjeriti provedbu ovih elemenata.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rezultate procjene rizika operatera (članak 12. stavak 1. točka (b) UPI-ja);</li> </ul>	Članak 12. stavak 3. UAV
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dokaze koji pokazuju sukladnost s pragovima nesigurnosti (članak 12. stavak 1. točka (a) UPI-ja); i</li> </ul>	Članak 19. stavak 1. UAV
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan uzorkovanja goriva i materijala koji je odobrio NT (članak 33. UPI-ja).</li> </ul>	Članak 17. stavak 2. UAV

Ostale bitne informacije koje verifikator treba uzeti u obzir prilikom verifikacije prijavljenih podataka uključuju i korespondenciju između operatera i NT-a, kao na primjer:

- obavijest o privremenim promjenama u metodologiji praćenja (članak 23. UPI-ja);
- obavijest o izmjenama plana praćenja u skladu s člankom 15. stavkom 1. UPI-ja;
- odobrenje izmjena plana praćenja u skladu s člankom 15. stavkom 2. UPI-ja.

Sva odstupanja<sup>5</sup> od PP-a i/ili dozvole (za postrojenja) treba raspraviti s operaterom i pribaviti njihovo objašnjenje, te osigurati njihovo rješavanje čim je prije moguće. Dokazi mogu uključivati detalje o korespondenciji s NT-om i sve verzije PP-a ili dozvole.

#### Različite verzije PP-a:

Ako dođe do izmjena PP-a<sup>6</sup> tijekom izvještajnog razdoblja, verifikatoru mogu biti predložene različite verzije PP-a. Verifikator mora uzeti te verzije u obzir. Postoji nekoliko mogućih situacija.

Posljedica značajnih promjena (izmjena) PP-a je ta da operater primjenjuje novi PP nakon što primi odluku NT-a kojom odobrava izmjene (npr. u kojem slučaju će se stanje u postrojenju promijeniti tek nakon odobrenja NT-a). U tom će slučaju verifikator provjeriti izvješće o emisijama u odnosu na novi PP od trenutka kada NT odobri izmjenu i operater primi odluku o odobrenju.

Čl. 7. st. 6.  
 Čl. 20. st.  
 1.º  
 Čl. 15. st. 4.  
 Čl. 20. st. 2.  
 Čl. 22. st. 2.  
 UAV

<sup>5</sup> Privremene ili trajne izmjene PP-a.

<sup>6</sup> Pod nazivom izmjene PP-a u članku 15. UPI-ja.

Međutim, u određenim okolnostima UPI operateru omogućava praćenje i izvješćivanje u skladu s novim PP-om prije dobivanja odobrenja<sup>7</sup>. Operater može provoditi praćenje i izvješćivanje prema novom PP-u u jednoj od sljedećih situacija:

- ako operater opravdano može pretpostaviti da predložene izmjene nisu značajne<sup>8</sup>;
- kada bi praćenje sukladno izvornom PP-u dovelo do nepotpunih podataka (npr. uvođenje novoga goriva ili je u postrojenje ugrađen dodatni kotao);
- ako operater opravdano može pretpostaviti da će ažurirani PP biti odobren u predloženom obliku. To je slučaj kada se uvodi dodatno gorivo koje se prati sukladno sličnim zahtjevima (iste razine, usporediva goriva itd.).

U tim slučajevima verifikator uzima u obzir novi PP od trenutka kada operater počinje praćenje sukladno novom PP-u. U gore navedenom primjeru to znači da će verifikator procijeniti nove podatke o gorivu i primjenu metodologije praćenja koja se odnosi na to gorivo od trenutka kada se novo gorivo počne koristiti u postrojenju. Prilikom procjene provedbe PP-a verifikator ispituje svu korespondenciju između NT-a i operatera. Ako NT odbije neku predloženu izmjenu PP-a, verifikator to mora uzeti u obzir prilikom provođenja verifikacije.

Neznačajne izmjene PP-a također mogu stupiti na snagu prije nego što operater dobije obavijest od NT-a kojom odobrava izmjenu. To je slučaj u sljedećim situacijama:

- operater opravdano može pretpostaviti da izmjena PP-a nije značajna;
- NT je dozvolio operateru da pošalje obavijest o neznačajnim izmjenama PP-a do 31. prosinca iste godine u kojoj je došlo do izmjena;
- praćenje u skladu s izvornim PP-om dovelo bi do nepotpunih podataka o emisijama.,

U tim slučajevima verifikator uzima u obzir novi PP prilikom procjene podataka od trenutka kada je operater počeo ili će početi primjenjivati izmjene i od kada prati ili će početi praćenje sukladno novom PP-u.

U slučaju da operater nije siguran u pogledu značaja izmjene i može li primjenjivati novi PP prije odobrenja, UPI zahtijeva od operatera da usporedno obavi praćenje i izvještavanje, koristeći modificirani i izvorni PP. U tim slučajevima verifikator treba uzeti u obzir oba PP-a sve dok operater ne primi od NT-a odluku kojom se odobrava izmjena ili se potvrđuje primitak obavijesti. Od tog trenutka verifikator koristi isključivo novi PP za provjeru podataka i njegovu provedbu.

Ako odluka NT-a ili potvrda primitka obavijesti ima retroaktivan učinak na razdoblje u kojemu su oba PP-a korištena usporedno, verifikator može koristiti novi PP za verifikaciju točnosti podataka iz tog razdoblja. To također ovisi o korespondenciji između NT-a i operatera.

---

<sup>7</sup> UPI osigurava praktičan pristup za rješavanje situacija u kojima postupak davanja odobrenja može potrajati duže od fizičke promjene u postrojenju ili operateru zrakoplova (npr. prilikom uvođenja novih izvora) (vidi odjeljak 5.6.1 UPI upute br. 1 (UP.1) i odjeljak 6.5.1 UPI upute br. 2 (UP.2)).

<sup>8</sup> Nepotpuna lista značajnih izmjena PP-a nalazi se u članku 15. stavku 3. UPI-ja. Ako je utjecaj predložene promjene PP-a na metodologiju praćenja ili prijavljene podatke ili rizik za netočnosti ili nesukladnosti relativno mali, izmjene nisu značajne (vidi odjeljak 5.6.2 UPI upute br. 1 (UP.1) i odjeljak 6.5.2 UPI upute br. 2 (UP.2)).

### **Procjena da li podaci sadrže značajne netočnosti**

Ključni aspekt verifikacije je procjena da podaci izneseni u izvješću ne sadrže značajne netočnosti. Kako bi verifikator o tome mogao donijeti zaključak, od operatera mora pribaviti jasne i objektivne dokaze koji potkrepljuju ukupno prijavljene vrijednosti emisija i tonskih kilometara. Sve informacije u izvješću moraju se uzeti u obzir. To uključuje sve osnovne podatke, kao što su podaci o aktivnostima i emisijski faktori. Kako bi se dobili potrebni dokazi za razumnu razinu jamstva i procjenu materijalne točnosti podataka, verifikator mora upotrijebiti analitičke postupke i provesti ispitivanje materijalnih podataka u skladu s člancima 15. i 16. UAV-a. Za više informacija o ovim vrstama ispitivanja pogledajte ključnu uputu za analizu procesa (KUP II.3).

Čl. 7. st.  
4.  
UAV

### **Procjena da li je moguće dati preporuke za poboljšanje učinkovitosti praćenja i izvješćivanja**

Ova aktivnost usko je povezana s člankom 27. stavkom 3. točkom (p) i člankom 30. UAV-a, kao i s načelom UPI-ja o stalnom unapređenju (članak 9. UPI). Verifikator je odgovoran za razmatranje i procjenu postoje li područja za poboljšanje u operaterovom postupku praćenja i izvješćivanja s ciljem poboljšanja temeljitosti, pouzdanosti i kvalitete prijavljenih podataka. Ovo se posebno odnosi na aktivnosti toka podataka, procjenu rizika, kontrolne aktivnosti, ocjenu sustava nadzora i postupaka koji se navode u odobrenom PP-u. Ako postoje područja za poboljšanje, verifikator mora uvrstiti preporuku za poboljšanje u verifikacijsko izvješće<sup>9</sup>.

Više uputa o preporukama za poboljšanje nalazi se u odjeljku 3. Upute s objašnjenjima članka UAV-a (UPO I).

### **U kojoj mjeri verifikator obavlja provjeru u odnosu na UPI?**

NT je odgovoran za odobrenje PP-a i provjeru da li je predloženi PP u skladu s UPI-jem. Verifikator uzima odobreni PP kao polazišnu točku kako bi procijenio da prijavljeni podaci ne sadrže značajne netočnosti. No to ne izuzima verifikatora od unakrsne provjere u odnosu UPI u određenoj mjeri. Na primjer:

- Odobreni PP daje tek kratak opis i referencu na postupke koje je uspostavio i treba održavati i provoditi operater. Za održavanje i provođenje postupaka u praksi odgovoran je operater, ali NT ih obično ne procjenjuje dubinski. Zbog toga operater ima bitnu ulogu u procjeni primjerenosti kontrolnih aktivnosti i internih postupaka operatera, kao i u otkrivanju nesukladnosti s UPI-jem u smislu učinkovitosti, primjerenog dokumentiranja, održavanja i provedbe;
- Prilikom provjere potpunosti i točnog prikaza izvora emisija i tokova izvora, kao i točnog korištenja razina, verifikator će procijeniti odobreni PP u odnosu na UPI.

Napominjemo da verifikator nije odgovoran za aktivnu provjeru svakog elementa i detalja stanja operatera ili njegova poslovanja u odnosu na UPI; to bi bilo obavljanje zadaće NT-a. Međutim, verifikator je odgovoran za procjenu jesu li podaci doista točno iskazani te je u tom smislu verifikator ovlašten i UAV od njega zahtijeva da u verifikacijskom izvješću nabroji svoja zapažanja. Članak 7. stavak 5. UAV-a izričito zahtijeva od verifikatora da u verifikacijskom izvješću navede sva odstupanja od UPI-ja na koja naiđe tijekom verifikacije.

Čl. 7.  
st. 5.  
UAV

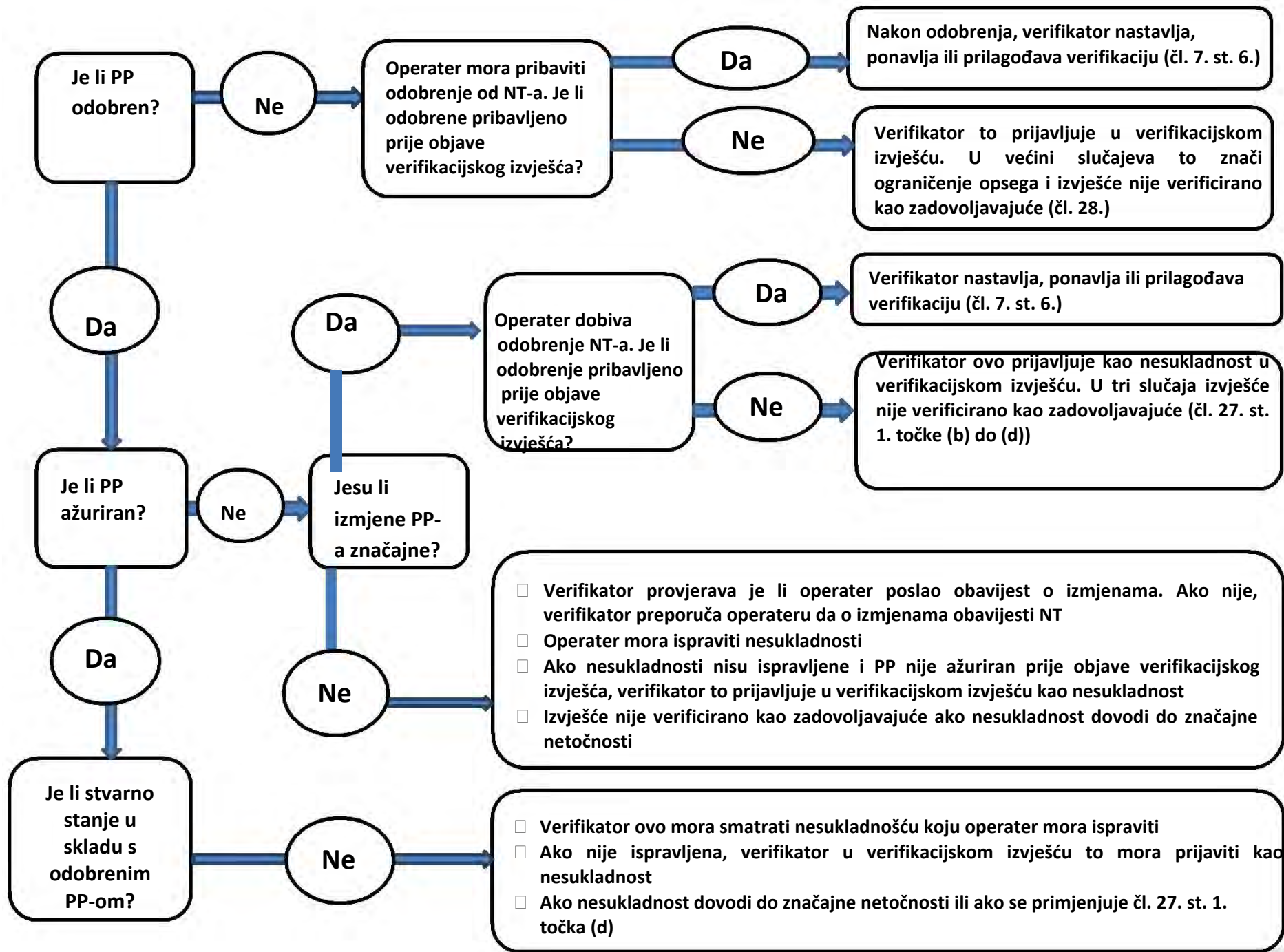
---

<sup>9</sup> Međutim, iako verifikator treba utvrditi slabosti u aktivnostima nadzora kao dio preporuka i obavijestiti operatera zbog čega se to smatra slabošću, verifikator ne smije ni na koji način upućivati operatera kako da riješi slabosti, budući da bi to verifikatora stavilo u ulogu konzultanta i ugrozilo njegovu neovisnost.

**Što verifikator treba napraviti ako PP nije odobren, ako PP nije ažuriran ili stvarno stanje u poslovanju operatera nije u skladu s odobrenim PP-om?**

Jedna od prvih aktivnosti koje verifikator treba obaviti tijekom postupka verifikacije je provjera da li je PP odobren i ažuriran. Slika ispod pokazuje posljedice u slučaju kada PP nije odobren, nije potpun ili kada stvarno stanje u postrojenju ili operateru zrakoplova nije u skladu s odobrenim PP-om.





Značajne promjene koje su navedene u članku 15. stavcima 3. i 4. UPI-ja zahtijevaju odobrenje NT-a. Za dodatno objašnjenje značajnih i neznčajnih izmjena pogledajte odjeljak 5.6 UPI upute br. 1 (UP.1) i 6.5 UPI upute br. 2 (UP.2).

### **Što verifikator treba poduzeti ako odobreni PP nije u skladu s UPI-jem ili kada stvarno stanje nije u skladu s UPI-jem?**

Čl. 7.  
st. 5.  
UAV

Ako verifikator utvrdi neki element u odobrenom PP-u koji nije u skladu s UPI-jem, verifikator o tome obavještava operatera i prijavljuje u verifikacijskom izvješću. To, na primjer, može biti slučaj ako odobreni PP ne precizira razinu za emisijski faktor kao što zahtijeva UPI. Verifikator prvo treba preporučiti operateru da se obrati NT-u i ispravi tu nesukladnost s UPI-jem tako što će izmijeniti PP. Ako se odstupanje od UPI-ja ne ispravi do trenutka objave verifikacijskog izvješća, verifikator izjavljuje u verifikacijskom izvješću da jedan element u odobrenom PP-u nije u skladu s UPI-jem.

Čl. 27.  
st. 3.(m)  
UAV

Ovo se u jednakoj mjeri odnosi na slučajeve kada stvarno stanje u operateru postrojenja ili operateru zrakoplova nije u skladu s UPI-jem i verifikator utvrdi to odstupanje. Odstupanja se javljaju ako neki element u postupku nije u skladu s UPI-jem. Postupci nisu u potpunosti uključeni u PP, što znači da je sam odobreni PP potpuno sukladan s UPI-jem, ali da određeni element postupka nije sukladan. U tim slučajevima verifikator također mora prijaviti takvu nesukladnost u verifikacijskom izvješću ako predmetnu nesukladnost operater ne riješi u dogovoru s NT-om prije objave verifikacijskog izvješća.

Ako se nesukladnost s UPI-jem riješi prije objave verifikacijskog izvješća, taj rezultat verifikator mora evidentirati u svojoj internoj verifikacijskoj dokumentaciji, ali ne navodi ga u verifikacijskom izvješću.

U slučaju da su u verifikacijskom izvješću prijavljene nesukladnosti s UPI-jem, NT odlučuje o poduzimanju radnji:

Čl. 70.  
st. 2.  
UPI

- Ako je nesukladnost dovela do nematerijalne netočnosti koja je ispravljena prije objave verifikacijskog izvješća, NT ocjenjuje netočnost i, ovisno o slučaju, donosi konzervativnu procjenu podataka o emisijama<sup>10</sup>. NT unosi ove podatke u očevidnik u skladu s člankom 32. stavkom 6. Uredbe o registru<sup>11</sup>.
- Ako je nesukladnost dovela do značajne netočnosti, izvješće operatera verificira se kao nezadovoljavajuće. NT daje konzervativnu procjenu podataka o emisijama i unosi ispravljene podatke u očevidnik u skladu s člankom 32. stavkom 6. Uredbe o registru<sup>11</sup>.

Čl. 70.  
st. 1.  
UPI

<sup>10</sup> To ne znači da izvješće o emisijama nije zadovoljavajuće. Zadovoljavajuće izvješće može sadržavati nematerijalne netočnosti pod uvjetom da su prijavljene u verifikacijskom izvješću (visi ključnu uputu o verifikacijskom izvješću (KUP 6). Emisije unesene u izvješće u tom slučaju su verificirani podaci o emisijama, a neispravljene nematerijalne netočnosti prijavljuju se zasebno u verifikacijskom izvješću. U takvim situacijama NT ima pravo dati konzervativnu procjenu u skladu s člankom 70. Stavkom 2. UPI-ja. NT izvještava operatera o tome da li su i koje korekcije potrebne u izvješću o emisijama.

<sup>11</sup> Uredba Komisije od 18. studenog 2011. o uspostavi registra Unije za razdoblje trgovanja s početkom 1. siječnja 2013. i sljedeća razdoblja trgovanja u sustavu trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Odlukom br. 280/2004/EZ Europskog parlamenta i Vijeća te o izmjeni uredaba Komisije (EZ) br. 2216/2004 i (EU) br. 920/2010, C(2011) 8067 final.

- Ako nesukladnost nije dovela do netočnosti, NT može zahtijevati od operatera da izmijeni PP ili razmotri poduzimanje prinudnih mjera.