

## IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

<b>Naslov dokumenta</b>	<b>Uredba o dopunama uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva</b>	
<b>Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje</b>	<b>Ministarstvo zaštite okoliša i prirode</b>	
<b>Svrha dokumenta</b>	<p>Uredba se donosi temeljem članka 41. stavak 1. Zakona o zaštiti zraka (Narodne novine, broj 130/2011, 47/14).</p> <p>Ovom Uredbom Republika Hrvatska se usklađuje sa obvezama koje su propisane odredbama Direktive Komisije 2014/77/EU od 10. lipnja 2014. o izmjeni priloga I. i II. Direktivi 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva (SL L 170, 11.06.2014.) čija je obveza prenošenje u hrvatsko zakonodavstvo do 11. lipnja 2015. godine te Provedbene Odluke Komisije (EU) 2015/253 od 16. veljače 2015. godine o utvrđivanju pravila uzorkovanja i izvješćivanja u skladu s Direktivom Vijeća 1999/32/EZ za sadržaj sumpora u brodskim gorivima (SL L 41, 17.02.2015.) koja je stupila na snagu 17. veljače 2015. godine i čija je direktna primjena u EU započela 09. ožujka 2015. godine.</p> <p>Cilj prijedloga Uredbe o dopuni Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva je donošenje odredbi kojima se daje poveznica i upućuje na prenošenje u nacionalno zakonodavstvo Direktiva 2014/77/EU i Provedbena Odluka 2015/253, te definiranje nadležnog tijela za provođenje navedene Provedbene Odluke.</p>	
<b>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacрта?</b>	Nije bila uspostavljena radna skupina sa predstavnicima izvan MZOIP-a.	
<b>Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?</b>		<i>Internetska stranice Vlade</i>
	DA	<i>Internetske stranice tijela nadležnog za izradu nacrtu stranice</i>
		<i>Neke druge internetske stranice</i>
<b>Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?</b> <b>Ako nije, zašto?</b>	Nacrt Uredbe je bio objavljen 01. travnja 2015. godine na internetskoj stranici Ministarstva zaštite okoliša i prirode. Vrijeme za savjetovanje zainteresirane javnosti bilo je u razdoblju od 01.04.2015. - 30.04.2015.	
<b>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?</b>	Prijedlog Uredbe dostavljen je na mišljenje Ministarstvu poljoprivrede, Ministarstvu zdravlja, Ministarstvu gospodarstva, Ministarstvu financija, Ministarstvu vanjskih i europskih poslova, Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstvu poduzetništva i obrta, Uredu za zakonodavstvo Vlade Republike Hrvatske, Državnom zavodu za mjeriteljstvo, Hrvatskom zavodu za norme, Agenciji za zaštitu okoliša, Hrvatskoj akreditacijskoj	

	agenciji, Hrvatskoj gospodarskoj komori i Hrvatskoj udruzi poslodavaca.
<b>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</b>	PRILOG: Tablica komentara u Dokumentu „PRISTIGLA MIŠLJENJA, KOMENTARI I PRIJEDLOZI NA PRIJEDLOG UREDBE O DOPUNAMA UREDBE O KVALITETI TEKUĆIH NAFTNIH GORIVA“
<b>Primjedbe koje su prihvaćene</b>	Primjedbe u PRILOGU
<b>Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga za neprihvatanje</b>	Primjedbe i obrazloženja u PRILOGU
<b>Troškovi provedenog savjetovanja</b>	Nema troškova

# MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

## **Prijedlog Uredbe o dopunama Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva**

Sukladno obvezama usklađivanja hrvatskog zakonodavstva s novom Direktivom Komisije 2014/77/EU od 10. lipnja 2014. o izmjeni priloga I. i II. Direktivi 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva (SL L 170, 11.06.2014.) čija je obveza prenošenje u hrvatsko zakonodavstvo do 11. lipnja 2015. godine te Provedbenom Odlukom Komisije (EU) 2015/253 od 16. veljače 2015. godine o utvrđivanju pravila uzorkovanja i izvješćivanja u skladu s Direktivom Vijeća 1999/32/EZ za sadržaj sumpora u brodskim gorivima (SL L 41, 17.02.2015.) koja je stupila na snagu 17. veljače 2015. godine i čija je direktna primjena u EU započela 09. ožujka 2015. godine, izrađen je prijedlog Uredbe o dopunama Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva.

## **Način sudjelovanja javnosti u izradi Uredbe:**

Javnost je u periodu od 01.04.2015. do 30.04.2015. godine sudjelovala u izradi Prijedloga Uredbe davanjem mišljenja, primjedbi i prijedloga u pisanom obliku na Prijedlog Uredbe koji je bio objavljen na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.

Tijekom navedenog razdoblja, Prijedlog Uredbe dostavljen je na mišljenja i drugim nadležnim središnjim tijelima državne uprave i pravnim osobama s javnim ovlastima.

U tablici u prilogu navedena su sva prispjela mišljenja, primjedbe i prijedlozi te je dano obrazloženje o prihvatanju odnosno neprihvatanju istih.

PRISTIGLA MIŠLJENJA, KOMENTARI I PRIJEDLOZI NA PRIJEDLOG UREDBE O DOPUNAMA UREDBE O KVALITETI TEKUĆIH NAFTNIH GORIVA (01.04.2015. - 30.04.2015.)				
Predlagatelj:	Prijedlog, mišljenje, komentar:	Članak:	Prihvaćeno (DA/NE)	Razlog neprihvatanja
URED ZA ZAKONODAVSTVO	<p>Ured za zakonodavstvo, u okviru svoga djelokruga, na Prijedlog uredbe o dopunama Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva, daje sljedeće mišljenje:</p> <p>U uvodnom dijelu Prijedloga uredbe predlažemo kao pravni temelj za njezino donošenje dodati i članak 30. stavak 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske ("Narodne novine", br. 150/11 i 119/14).</p> <p>Ovo predlažemo kao iznimno nomotehničko rješenje zbog toga, što se predloženim dopunama Uredbe u članku 3. izlazi iz materijalnih okvira za sadržaj Uredbe propisanih člankom 41. Zakona o zaštiti zraka ("Narodne novine", br. 130/11 i 47/14).</p> <p>Međutim, primjećujemo da su dopune iz članka 3.a Prijedloga uredbe nužne <b>zbog izravne provedbe Provedbene odluke Komisije (EU) 2015/253 od 16. veljače 2015. godine</b> o utvrđivanju pravila uzorkovanja i izvješćivanja u skladu s Direktivom Vijeća 1999/32/EZ za sadržaj sumpora u brodskim gorivima (SL L 41, 17. 02 2015).</p> <p>S obzirom da se radi o obvezi provedbe provedbenog akta Komisije EU, koji se u materijalno-pravnom smislu odnosi na stručnu materiju koja se odgovarajuće uređuje predmetnom Uredbom, izloženi prijedlog u normativnom smislu smatramo ekonomičnim, pravnotehničkim rješenjem.</p>	Općenite primjedbe	DA, u potpunosti	Primjedbe na dodatni pravnotehnički i nomotehnički izričaj su u potpunosti uvažene te je ista sukladno navedenom doradena.

